NYILVÁNOS

I/KSZÁT

KIVONAT
A KHEM I/KSZÁT szakmai feladatainak és folyamatban lévő ügyeinek „nem nyilvános”-nak minősített átadás-átvételi anyagaiból

A Közlekedési Szakállamtitkárság[1]/Közlekedési Infrastruktúra Főosztály szakmai feladatai, a folyamatban lévő ügyek leírása (kivonat az átadás átvételi jegyzőkönyv anyagaiból)

A Közlekedési Infrastruktúra Főosztály a KHEM Közlekedési Szakállamtitkárság szakmai főosztályai közül a közúti és vasúti infrastruktúra kérdéseivel foglalkozik. A közúti ágazat vonatkozásában teljeskörű szabályozási és szakmai felügyeletet, míg a vasúti ágazat vonatkozásában a vasúti pályát közvetlenül érintő szakmai feladatokat lát el. A munka három osztályba tagoltan történik a következő munkamegosztás szerint. A közúti és vasúti hálózatok területén országos és nemzetközi szintű stratégiai, döntés-előkészítési, operatív és szakmai irányítási feladatok ellátása. Főbb feladatok: a fejlesztési programok összeállítása, a finanszírozási források szakmai tartalmának kitöltése, a nagy projektek szakmai felügyelete, az intézmények, illetve társaságok tevékenységének ellenőrzése, parlamenti interpellációk válaszainak elkészítése.
A kiemelt jelentőségű közlekedéspolitikai kormányzati döntések előkészítése, továbbá a döntések végrehajtásának szakmai felügyelete. A minisztérium kompetenciájába tartozó állami infrastruktúra-fejlesztési és működtetési feladatai finanszírozási megoldásainak ismerete, illetve a finanszírozási stratégia kialakítása

A **Közúti Osztály** feladatai többek között a következők:

- a közlekedéspolitikával kapcsolatos minisztériumi feladatokban való közreműködés, különös tekintettel az infrastruktúra-fejlesztési elvek kidolgozására, a döntések előkészítésére és azok megvalósításának figyelemmel kísérésére, a közúti közlekedéssel kapcsolatos ágazati szintű tervezésre és a feladatok végrehajtásában történő közreműködésre,
- a nemzeti és nemzetközi szintű tervezéssel kapcsolatos feladatok ellátása, különös tekintettel az Országos Területrendezési Tervvel és a Transz-európai Közlekedési Hálózattal (TEN-T), valamint az országos közúthálózat üzemeltetésével, fenntartásával és fejlesztésével összefüggő állami feladatok ellátására,
- a közúthálózat nyomvonalainak, kategóriájának és jellemzőinek meghatározásával kapcsolatos állami feladatok ellátása,
- részvétel a közúti infrastruktúra területét érintő nemzetközi bizottságok, munkacsoportok munkájában, kiemelten a tagállami működés programjaival összefüggésben az Európai Bizottság, az ENSZ EGB mellett működő szakmai bizottságok és munkacsoportok munkájában való részvétel, továbbá a szakmai képviseletből adódó feladatok ellátása,

- részvétel a közúti közlekedési hálózatok pályahasználati díjainak meghatározására létrehozott eseti, vagy állandó bizottságok munkájában,
- szakmai közreműködés a minisztérium közúthálózatokat érintő vagyonkezelési feladatainak ellátásában,
- a közúti közlekedéssel kapcsolatos operatív programra vonatkozó, a minisztérium feladatkörébe tartozó tervezési munkák ellátása, más operatív programok összeállításában a szakállamtitkárságot érintő területeken közreműködés,
- a közutak kezelésének normatív és – az országos közutak tekintetében – operatív irányítása, az országos közutak, hidak és tartozékaik kezelésével (fenntartásával, üzemeltetésével és fejlesztésével) kapcsolatos minisztériumi feladatok elvégzése, rendkívüli helyzetek alkalmával közreműködés a közúti forgalom szervezésében,
- a rév- és kompközlekedés, mint közúti hálózatot kiegészítő közlekedés üzemeltetésével, fejlesztésével összefüggő feladatok koordinálása,
- az országos közúthálózat forgalomirányítási és tájékoztatási rendszerének meghatározása,
- javaslattétel a közutakkal kapcsolatos megalkotandó jogszabályok tartalmára, a nemzetközi közúti kapcsolatok fejlesztésére, a nemzetközi egyezmények és megállapodások szakmai tartalmára, részvétel azok létrehozatalának előkészítésében,
- az úthálózat állapotjellemzői, forgalmi, forgalomszabályozási és baleseti adatai gyűjtésének, karbantartásának és kezelési rendjének kidolgozása, az útvagyon értéke meghatározásának és nyilvántartásának irányítása, a közúti információszolgáltatás rendszere feltételeinek, a közutak egységes forgalmi rendje elveinek, a közutak forgalombiztonságának javítását célzó intézkedéseknek a meghatározása,
- a közúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztés forrás-felhasználásának szakmai felügyelete,
- a közúthálózat fejlesztéssel, az infrastruktúra beruházásokkal kapcsolatos vizsgálatok, műszaki-gazdasági információk, társadalmi-gazdasági hatásvizsgálatok elvégeztetése, elemzése, az utakkal kapcsolatos kutatási-fejlesztési tevékenység szakmai irányítása,
- a közúti közlekedésben alkalmazott intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások fejlesztésének szakterületi, minisztériumi és tárcaközi koordinációja.

A **Vasúti Infrastruktúra Osztály** feladatai

- a közlekedéspolitikával kapcsolatos minisztériumi feladatokban való közreműködés, különös tekintettel az infrastruktúra-fejlesztési elvek kidolgozására, a döntések előkészítésére és azok megvalósításának figyelemmel kísérésére, a vasúti közlekedéssel kapcsolatos ágazati szintű tervezésre és a feladatok végrehajtásában történő közreműködésre,
- a nemzeti és nemzetközi szintű tervezéssel kapcsolatos feladatok ellátása, különös tekintettel az Országos Területrendezési Tervvel és a Transz-európai Közlekedési Hálózattal (TEN-T), valamint az országos vasúthálózat üzemeltetésével, fenntartásával és fejlesztésével összefüggő állami feladatok ellátására,

- a vasúthálózat nyomvonalainak, kategóriájának és jellemzőinek meghatározásával kapcsolatos állami feladatok ellátása,
- részvétel a vasúti infrastruktúra területét érintő nemzetközi bizottságok, munkacsoportok munkájában, kiemelten a tagállami működés programjaival összefüggésben az Európai Bizottság, az ENSZ EGB mellett működő szakmai bizottságok és munkacsoportok munkájában való részvétel, továbbá a szakmai képviseletből adódó feladatok ellátása,
- részvétel a vasúti közlekedési hálózatok pályahasználati díjainak meghatározására létrehozott eseti, vagy állandó bizottságok munkájában,
- közreműködés a városi és elővárosi vasúti infrastruktúra-hálózat fejlesztéspolitikájának kialakításában, a közlekedési hálózatok összehangolásában,
- részvétel a vasúti interoperabilitás technikai és intézményi rendszereinek kialakításában.
- szakmai közreműködés a minisztérium vasúti pályahálózatokat érintő vagyonkezelési feladatainak ellátásában,
- a vasúti közlekedéssel kapcsolatos operatív programra vonatkozó, a minisztérium feladatkörébe tartozó tervezési munkák ellátása, más operatív programok összeállításában a szakállamtitkárságot érintő területeken közreműködés,
- közreműködés a vasútnak minősülő kötöttpályás közlekedés alapvető szabályainak kidolgozásában,
- nagyvasúti fejlesztési programok kimunkálása, egyeztetése, rendszeres aktualizálása,
- a vasúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztés forrás-felhasználásának szakmai felügyelete,
- a vasúthálózat fejlesztéssel, az infrastruktúra beruházásokkal kapcsolatos vizsgálatok, műszaki-gazdasági információk, társadalmi-gazdasági hatásvizsgálatok elvégeztetése, elemzése, a vasúti pályákkal kapcsolatos kutatási-fejlesztési tevékenység szakmai irányítása,
- a vasúti közlekedésben alkalmazott intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások fejlesztésének szakterületi, minisztériumi és tárcaközi koordinációja.

A **Fejlesztési Osztály** feladatai

- a közlekedési infrastruktúra fejlesztését szolgáló programok (KözOP, költségvetésből és egyéb forrásból megvalósuló projektek, akciótervek) előkészítése, elfogadása, módosítása és nyomonkövetése kapcsán a minisztériumra háruló horizontális feladatok koordinálása (tervezés, kidolgozás, felülvizsgálat, módosítási javaslatok, kötelezettségvállalás),
- részvétel a Regionális Operatív Programok közlekedésfejlesztési kérdéseivel kapcsolatos szakmai egyeztetéseken,
- a közlekedési infrastruktúra fejlesztéséért felelős szaktárca képviseletében együttműködés a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel, mint Kohéziós Alap, KIOP és KözOP Irányító Hatósággal és Schengen Alap Felelős hatósággal továbbá a Phare és Átmeneti Támogatás ügyében, mint Nemzeti segélykoordinátorral,

- képviselet ellátása a TEN-T Információs és Monitoring Bizottságban és a TEN-T Pénzügyi Támogatások (FAC) Bizottság ülésein, kapcsolattartás az EU Közlekedési Főigazgatósággal, a DG Tren képviselőivel, az aktuális feladatok koordinálása,
- a hazai és EU támogatással megvalósításra tervezett projektek összehangolása, beillesztése a fejlesztési programokba a Közlekedési Infrastruktúra Főosztállyal együttműködve,
- a páneurópai folyosók Irányító Bizottságainak magyar tagjaként a bizottsági ülésen megtárgyalásra kerülő anyagok elkészítése, összefogása, az üléseken a magyar érdekek érvényre juttatása. (IV, V, X, ill. VI folyosók),
- a minisztérium közlekedési projektjeihez kapcsolódó egyes nemzetközi pénzintézeti (elsősorban EIB) állami hitelfelvételek előkészítése és koordinálása, együttműködésben a Pénzügyminisztériummal,
- a komitológiai bizottságok munkájáról és az elnyert pályázatokról az EKTB tájékoztatása, a TEN-T-vel kapcsolatos uniós és hazai joganyagok módosításában mandátumküldés, véleményezés útján való részvétel,
- TEN-T Irányító Hatóságként a TEN-T Alapban rendelkezésre álló források minél teljesebb és ésszerűbb felhasználásának elősegítése, a pályázatok, határozatok, előrehaladási és zárójelentések megfelelő előkészítésének és a Bizottsághoz történő eljuttatásának felügyelete.

A Közlekedési Szakállamtitkárság[2]/ Hírközlési és Postaügyi Főosztály szakmai feladatai, a folyamatban lévő ügyek leírása (kivonat az átadás átvételi jegyzőkönyv anyagaiból)

A Főosztály működése során stratégiai és szabályozási feladatokat lát el az alábbi főbb területeken.

1. kormányzati postastratégia kidolgozása,
2. a postai ágazatra vonatkozó jogszabályok hatályosulásának folyamatos szakmai figyelemmel kísérése, és ennek alapján a jogszabályi környezet korszerűsítése, kiigazítása, valamint az egyéb szükséges intézkedések megtételének kezdeményezése
3. a hazai szabályozás szakmai alapját, illetve jogi hátterét kialakító nemzetközi szervezetek [így különösen az Egyetemes Postaegyesület (UPU)] szakmai munkájában való részvétel és e fórumokon az egyes szakterületek hazai szabályozási igényeinek érvényesítése
4. a Nemzeti Hírközlési Hatóság felügyeletével és az Egyetemes Elektronikus Hírközlési Támogatási Kassza kapcsolatos miniszteri döntési hatáskörbe tartozó kérdések szakmai előkészítése.

Az átadás átvételi jegyzőkönyvben kiemelt feladatként az alábbi területeken szerepelnek feladatok:

- A Kormányzati Postastratégia megalkotása
- A postai szolgáltatások Magyarország területén történő nyújtására irányadó feltételeket meghatározó magyar szabályozás egyes rendelkezéseinek az Európai Közösség jogával fennálló összhangjára vonatkozó eljárások kezelése
- Minden postai jogszabályok felülvizsgálata, módosítása a teljes piacnyitást megelőző ún. átmeneti időszakra
- Részvétel frekvenciagazdálkodással összefüggő, a versenyélénkítést és fogyasztói jólét előmozdítását szolgáló, a GSM Irányelv módosításával kapcsolatos hazai feladatok előkészítéséért felelős projektben.
- Részvétel a frekvencia díjak felülvizsgálata és frekvencia pályázatok előkészítése tárgyú Nemzeti Hírközlési Hatóság által indított projektben

A Közlekedési Szakállamtitkárság[3]/Közlekedési Szabályozási Főosztály szakmai feladatai, a folyamatban lévő ügyek leírása (kivonat az átadás átvételi jegyzőkönyv anyagaiból)

A nemzetgazdasági infrastruktúra fejlesztését és hatékony működtetését meghatározó állami szabályozási feladatok ellátása a közlekedési ágazat tekintetében; a hálózati infrastruktúra szabályozás stratégiai megalapozása és az infrastruktúra minőségét meghatározó jogi keretek szakmai kialakítása.

Az átadás átvételi jegyzőkönyvben érintett főbb szakterületek:

- közlekedési képesítési, illetve szakképzési szakterületekkel kapcsolatos szakmai és jogi feladatok
- szabályozási feladat az új vasúti képzési rendszerben a vasúti vizsgaközpont kijelölése (Kormányrendeletben)
- döntés a RO-LA támogatásról
- a Vasúti törvény módosítása az EU jogharmonizáció érdekében, mentesítési lehetőségek átvétele
- kikötők és határkikötők fejlesztésével, működtetésével és szabályozásával kapcsolatos folyamatban lévő ügyek,
- a hazai légiközlekedés, légtérszabályozás és légi közlekedés irányítási- és intézményrendszerét, továbbá a repterek működési feltételeit érintő, folyamatban lévő szabályozási, szakmai és egyéb stratégiai kérdések,
- a közlekedési hatósági tevékenység hatósági díjrendszerével kapcsolatos feladatok,
- a KHEM közlekedésbiztonsági feladataival, valamint a Közlekedésbiztonsági Akcióprogram kidolgozásával kapcsolatos szakmai feladatok,
- a közlekedési szakmai jogszabályok EU jogharmonizációjával kapcsolatos aktuális szakmai feladatok,
- az NKH szakmai felügyeletével kapcsolatos feladatok, valamint az egyablakos ügyintézés továbbfejlesztésével kapcsolatos szakmai feladatok,

A Közlekedési Szakállamtitkárság[4]/Közlekedési Szolgáltatások Főosztálya szakmai feladatai, a folyamatban lévő ügyek leírása (kivonat az átadás átvételi jegyzőkönyv anyagaiból)

A közösségi közlekedés működésével, valamint annak korszerűsítésével kapcsolatos feladatok szakmai előkészítése, a szakmai és társadalmi szempontok figyelembevételével.,Ezen belül a főosztály kiemelt feladata a közösségi közlekedés korszerűsítésére vonatkozó fejlesztési koncepciók kidolgozása, a helyi és helyközi személyszállítás regionális alapon történő koordinálása, a helyközi személyszállítás megszervezése és a folyamatos működőképesség biztosítása, az összehangolt helyközi autóbusz és vasúti díjövezetek és tarifák, a kedvezményrendszer és a menetrendek kialakítása, az állam és a közlekedési szolgáltatók közötti szerződéses kapcsolatrendszer megvalósítása, valamint a helyközi közösségi közlekedés közszolgáltatási tevékenységével összefüggő ellentételezési rendszer kialakítása, fejlesztése és működtetése.

Főbb területek, amelyek a Főosztály átadás-átvételi feladatai között szerepelnek

- Az országgyűlési biztos megkereséseivel kapcsolatos ügyek,
- A helyközi közösségi közlekedési szolgáltatók finanszírozásával, költségtérítésével kapcsolatos ügyek,
- A helyi közösségi közlekedés támogatásával kapcsolatos ügyek,
- A 2010/2011. évi vasúti és helyközi autóbuszos menetrend előkészítése,
- A vasúti és helyközi autóbuszos szolgáltatókkal kötött közszolgáltatási szerződések végrehajtásával kapcsolatos ügyek,
- A közösségi közlekedési szolgáltatók szolgáltatási szintje mérésével kapcsolatos ügyek,
- A budapesti agglomeráció közösségi közlekedése szervezésével kapcsolatos ügyek,
- A víziközlekedés közösségi közlekedésbe történő bevonhatósága és támogathatósága vizsgálatával kapcsolatos ügyek.
